



Module: Brandstofverbruik

FLEET

Brandstof is tegenwoordig een belangrijke kostenfactor en biedt daarom ook de meeste kansen om kosten te verminderen. Met de module brandstofverbruik hebt u te allen tijde een volledig inzicht in het verbruik van uw voertuigenpark en de factoren die daarop van invloed zijn.

- Wat is het verbruik van vrachtwagen A?
- Welke voertuigen hebben een hoger/lager verbruik?
- Welke bestuurders hebben een hoger/lager verbruik?
- Wat is de rijstijl van bestuurder X en hoe kan hij dat verbeteren?

Gedetailleerde informatie over de module

De module brandstofverbruik geeft u belangrijke informatie over het verbruik van uw voertuigenpark en de factoren die daarop van invloed zijn. Tegelijk willen wij u ook niet met een teveel aan informatie overspoelen. U krijgt daarom essentiële informatie te zien, zoals het aantal uren dat de motor in bedrijf is, brandstofverbruik, gebruik cruise-control, duur stationair draaien, remmen op de motor en PTO (power take-off). Aansluiting op de tachograaf is hiervoor niet vereist.

Gegevensregistratie en -overdracht

De gegevens worden via de gestandaardiseerde FMS-interface vanuit de CAN-bus van het voertuig uitgelezen, gebufferd, bewerkt en overgedragen naar de telematicadienst COMLOGFleet. De gegevens worden eens per dag in het voertuig geregistreerd (om 0:00 uur) Deze gegevens zijn niet te zien in het voertuig/door de bestuurder.

Rapportageweergave in COMLOG Fleet

In de telematicadienst COMLOG Fleet kunnen de overgedragen gegevens in rapportvorm beschikbaar worden gemaakt. De analyses kunnen gedetailleerd voor individuele voertuigen worden uitgevoerd of voor alle voertuigen. Hierdoor is het mogelijk om vergelijkingen te maken tussen bestuurders, merken en rijstijlen. Zo kan bijvoorbeeld worden vergeleken welke bestuurder de

motor lang stationair laat draaien, welke zelden gebruik maakt van cruise-control en welke op een goede manier gebruikmaakt van remmen op de motor.

Onderstaande voorbeelden geven een voorbeeld van een brandstofrapportage voor een enkel voertuig en een rapportage voor het totale voertuigenpark over een geselecteerde periode.

| [1/1] Bericht: Kraftstoffverbrauch (erweitert) | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------|-------|----------|-------|------------|------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Fahrzeugname: ACTROS, Kennzeichen: BP-JN-57 | | | | | | | | | | | | |
| Datum | Tag | km/l | Liter | Fahrzeit | Km | Tempomat % | Tempomat % | Leerlauf Leert.% | Schubbetr. % | Schubbetr. % | Schubbetr. % | Schubbetr. % |
| 06-02-2006 | Montag | 3.0 | 54.0 | 04:00 | 160.0 | 00:31 | 12.9% | 00:43 | 15.2% | 01:26 | 35.8% | |
| 07-02-2006 | Dienstag | 3.7 | 55.0 | 04:54 | 203.4 | 00:47 | 16.0% | 01:21 | 21.6% | 01:53 | 38.4% | |
| 08-02-2006 | Mittwoch | - | - | 06:31 | 301.9 | 01:35 | 24.3% | 01:11 | 15.4% | 02:50 | 43.5% | |
| 09-02-2006 | Donnerst. | 0.6 | 124.5 | 00:00 | 79.3 | 00:00 | - | 02:47 | 100.0% | 00:00 | - | |
| 10-02-2006 | Freitag | 2.9 | 53.5 | 04:06 | 155.0 | 00:31 | 12.6% | 00:53 | 17.7% | 01:32 | 37.4% | |
| 11-02-2006 | Samstag | - | - | 00:00 | - | 00:00 | - | 00:00 | - | 00:00 | - | |
| 12-02-2006 | Sonntag | - | - | 00:00 | - | 00:00 | - | 00:00 | - | 00:00 | - | |
| 13-02-2006 | Montag | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | 3.1 | 287.0 | 19:31 | 899.3 | 03:24 | 17.4% | 06:55 | 26.2% | 07:41 | 39.4% | |

Voorbeeld: Rapportage voor enkel voertuig

| [1/1] CAN Rapport (Alle), 19-01-2006 -> 30-01-2006 | | | | | | | | | |
|--|--------|------------|--------------|-------|--------|----------|------------|------|---------|
| Bilnavn | Kørsel | Speedpilot | SpeedPilot % | Idle | Idle % | Coasting | Coasting % | km/l | l/100km |
| AA-645 | 31:59 | 03:34 | 11.2% | 07:38 | 19.3% | 00:29 | 1.5% | 3.1 | 32.7 |
| AA-646 | 60:36 | 32:16 | 53.2% | 07:14 | 10.7% | 00:41 | 1.1% | 3.7 | 27.3 |
| | 92:35 | 35:50 | 38.7% | 14:52 | 11.6% | 01:10 | 1.3% | 3.5 | 28.5 |

Voorbeeld: Rapportage voor totale voertuigenpark

| Naam kolom | Inhoud |
|--------------|--|
| Date | Datum |
| WDay | weekdag |
| km/l | kilometer per liter over periode |
| l/100km | l/100 km over periode |
| Liter | Liter verbruik over periode |
| DriveMin | Rijtijd (zonder stilstand) |
| km | Gereden kilometers over periode |
| SpeedPilot | Tijd voor ingeschakelde cruise-control |
| SpeedPilot % | Percentage gebruik cruise-control gedurende rijtijd |
| Idle | Tijd stationair draaien |
| Idle % | Percentage stationair draaien gedurende rijtijd en tijd stationair draaien |
| Coasting | Tijd waarin op motor wordt geremd (coasting) |
| Coasting% | Percentage remmen op motor (coasting) op gedurende rijtijd. |
| PTO | Gebruik PTO (kraan e.d.) |
| PTO % | Percentage gebruik PTO op rijtijd en stationair draaien. |
| ModifyDate | Datum van de wijziging |
| ModifyTime | Tijdstip van de wijziging |
| AKm | Bij elkaar opgeteld aantal kilometers voor de tijdsduur van de rapportage |



Module: Brandstofverbruik

FLEET



Het rapport kan op het beeldscherm worden opgeroepen en ook naar een Excel-tabel worden geëxporteerd of naar een pdf-bestand geconverteerd.

Integratie met externe toepassingen:

geen

Configuratie- en wijzigingsmogelijkheden:

Geen De relevante gegevens worden rechtstreeks via de FMS-interface uitgelezen en via de in het voertuig aanwezige sensoriek geregistreerd. Zo kunnen bijvoorbeeld wijzigingen van de kilometerstand alleen in het voertuig worden uitgevoerd.

Technische voorwaarden:

Voertuiguitrusting COMLOG Flex BASE met:

- COMLOG Flex Basic (hier als optie)
- COMLOG Flex Advanced

Aansluiting op de FMS-interface

Voor aansluiting op de CAN-bus moet het voertuig zijn uitgerust met de gestandaardiseerde FMS-interface. Deze interface voldoet aan SAE-norm J1939 voor software en ISO-norm 11898 voor hardware. De ISO-norm voor hardware wil niets meer zeggen dan dat er telkens een PIN beschikbaar wordt gemaakt met het signaal "CAN High" en een met het signaal "CAN Low". De plaatsing van de stekerverbinding in het voertuig en de vorm van de stekker van de interface kunnen per voertuig verschillen. COMLOG alleen is verantwoordelijk voor het lezen en analyseren van de beschikbaar gestelde gegevens overeenkomstig de FMS-standaard. De verantwoordelijkheid voor de juistheid van de via de FMS-interface beschikbaar gestelde gegevens ligt niet bij COMLOG maar bij de fabrikant van het voertuig. Een groeiend aantal bedrijfsvoertuigen wordt in de fabriek reeds voorzien van de FMS-interface. Als dit niet het geval is, kan installatie achteraf nodig zijn (zgn. firewall). De levering en inbouw van zo'n verdere uitrusting (firewall) worden niet door COMLOG uitgevoerd.

COMLOG levert voor de volgende voertuigen stekkers mee:

- Mercedes Actros
- MAN TGA
- Volvo FH12
- Scania R-Serie
- Iveco Stralis
- DAF XF95
- Renault Magnum

Voor andere merken en modellen kunnen specificaties over de relevante CAN-busgegevens beschikbaar zijn, maar COMLOG neemt de verantwoordelijkheid voor de aansluiting daarvan niet op zich. **BELANGRIJK:** Het gebruik van de gegevens die via de FMS-interface beschikbaar worden gemaakt, biedt verdere voordelen voor de registratie van de kilometerstand met betrekking tot de weergave in verschillende modules en voor de registratie van de rijtijdoverschrijdingen en de schakelaarstanden van de digitale tachograaf in de module rij- en rusttijd.

Voor nadere informatie over de voordelen van en de technische voorwaarden voor het gebruik van de module brandstofverbruik voor uw onderneming kunt u terecht bij COMLOG of uw distributiepartner.

Document

Module brandstofverbruik
Versie 1.1 – 24.01.07