



Flatrate

FLEET



De module Flatrate maakt gegevensuitwisseling tussen uw voertuig met een COMLOG-apparaat en de telematicadiens COMLOGFleet mogelijk tegen een vast bedrag per maand. Zo staan de operationele kosten van uw telematicasysteem van tevoren vast.

Algemene informatie over de Flatrate

Bij gebruik van een COMLOG-telematicasysteem worden gegevens uitgewisseld tussen het apparaat in het voertuig en de COMLOG-telematicaserver. Daarbij worden opdrachten, berichten en configuratiegegevens van de server naar het apparaat gestuurd. Omgekeerd worden vanaf het apparaat plaatsbepalingspunten, start- en stopgegevens, statusmeldingen, berichten en gegevens over de bestuurder en het voertuig naar de server gestuurd. Bij de gegevensuitwisseling wordt gebruikgemaakt van moderne overdrachtstechnieken van gsm-netwerken, die garant staan voor een betrouwbare en snelle overdracht. De flatratemodule garandeert op haar beurt dat deze gegevensuitwisseling met de telematicadiens COMLOG plaatsvindt tegen een vast bedrag per maand. De flatrate dekt alle communicatiekosten van een COMLOG-telematicasysteem.

U kunt kiezen uit 2 flatrates:

Een landelijke flatrate voor communicatie via het landelijke netwerk (binnenlands verkeer) en een internationale flatrate voor het West-Europese netwerk (internationaal verkeer). In deze gevallen krijgt u een simkaart van COMLOG ter beschikking. De betaling aan de netwerkproviders wordt verzorgd door COMLOG. De afrekening van de communicatiekosten aan de klant vindt plaats via de COMLOG-maandfactuur op basis van de vaste prijs/het modulegebruik. Naast de twee flatrates heeft de klant ook de beschikking over een naar eigen inzicht configureerbaar communicatieprofiel. In dit geval krijgt de klant een simkaart, de configuratie wordt samen met de klant uitgevoerd, de afrekening van de netwerkprovider voor de geleverde diensten vindt zo rechtstreeks met de klant plaats.

Landelijke flatrate

De landelijke flatrate biedt realtime communicatie binnen het binnenlandse net, bijv. Nederland. Deze flatrate is daarom vooral bedoeld voor ondernemingen die zich uitsluitend met binnenlands transport bezighouden. Gegevensoverdracht in het buitenland is met deze module niet mogelijk. De landelijke flatrate bevat de volgende prestatieparameters bij de overdracht van:

- *De laatste actuele positie: Alle 2 minuten als het voertuig rijdt en alle 3 uur als het voertuig staat geparkeerd.*
- *Starts en stops: Doorlopend*
- *Routegeschiedenis: Alle 15 minuten*
- *Toltrajecten: Alle 15 minuten*
- *Berichten van en naar het voertuig Doorlopend*
- *Opdrachten in het voertuig: Doorlopend*
- *Bijtanken: Alle 15 minuten*
- *Voertuiggegevens (verbruik enz.) Eens per dag.*
- *Opdrachtstatussen/-terugmeldingen vanuit het voertuig Alle 15 minuten*
- *Rij- en rusttijden: Alle 15 minuten*
- *Aan- en afkoppelingen trailer Alle 15 minuten*
- *Bestuurderactiviteiten: Alle 15 minuten*

Door de overgang in de internationale flatrate kan het nodig zijn om de simkaart in het voertuig om te wisselen.



Flatrate

FLEET



Internationale flatrate

De internationale flatrate biedt realtime communicatie in alle West-Europese landen en een selectie Oost-Europese landen. Deze flatrate is met name nuttig voor ondernemingen die hun voertuigen zowel in het binnenland als in het buitenland hebben rijden. Voor elk land is er minstens één gsm-netwerk beschikbaar. Via configuratie van het apparaat wordt bepaald welke gsm-netwerken worden toegelaten en welke niet. De internationale flatrate bevat de volgende prestatieparameters bij de overdracht van: - de laatste actuele positie: Alle 15 minuten als het voertuig rijdt en alle 6 uur als het voertuig staat geparkeerd.

- *Starts en stops: Alle 15 minuten*
- *Routegeschiedenis: Op buitenlandse routes geen overdracht van gedetailleerde trajectgeschiedenis. De exacte routegeschiedenis van de laatste drie dagen wordt na terugkeer in het binnenlandse netwerk overgedragen (GPRS). De weergave van de trajectgeschiedenis op de kaart wordt uitsluitend samengesteld op basis van plaatsbepalingspunten en is daardoor niet zo gedetailleerd als anders.*
- *Toltrajecten: Op buitenlandse routes geen overdracht. De geregistreerde gegevens van de laatste drie dagen worden na terugkeer in het binnenlandse netwerk overgedragen (GPRS).*
- *Berichten van en naar het voertuig Doorlopend*
- *Opdrachten in het voertuig: Alle 15 minuten*
- *Bijtanken: Eens per uur*
- *Voertuiggegevens (verbruik enz.) Eens per dag*
- *Opdrachtstatussen/-terugmeldingen vanuit het voertuig Alle 15 minuten*
- *Rij- en rusttijden: Eens per uur*
- *Aan- en afkoppelingen trailer Eens per uur*
- *Bestuurderactiviteiten: Eens per uur*

Als het rijpatroon van een voertuig wezenlijk verandert, m.a.w. als er hoofdzakelijk wordt gereden op andere landen dan wat oorspronkelijk is aangegeven, dan kan COMLOG de beschikbaar gestelde SIM-kaart in het

voertuig terugvragen. Dat geldt ook voor een overgang naar de landelijke flatrate.

De internationale flatrate behelst de volgende landen:

- Benelux
- Denemarken
- Duitsland
- Finland
- Frankrijk
- Groot-Brittannië
- Ierland
- Italië
- Noorwegen
- Oostenrijk
- Polen
- Portugal
- Zweden
- Zwitserland
- Slowakije
- Spanje
- Tsjechië

Configuratie- en wijzigingsmogelijkheden:

geen

Technische voorwaarden:

Voertuiguitrusting COMLOG Flex BASE met:

- COMLOG Flex Easy (als optie)
- COMLOG Flex Basic (als optie)
- COMLOG Flex Advanced (als optie)

Voor nadere informatie over de voordelen en de configuratie voor, alsmede de technische voorwaarden voor het gebruik van de flatratemodule in uw onderneming kunt u terecht bij COMLOG of uw distributiepartner.

Document:

Flatratemodule, versie 1.1 – 24-01-2007