



Module: Navigatie



Met de navigatiemodule kan de bestuurder zonder stress en omwegen zijn bestemming bereiken. Ook kan hij zich rechtstreeks vanuit zijn orderlijst naar de los- en laadplaatsen laten leiden. Dat bespaart tijd en omrijden.

Navigatie

De navigatiemodule functioneert als een zelfstandig navigatiesysteem: de bestuurder voert de bestemming in en wordt ernaartoe geleid. Wat de navigatiemodule zo anders maakt dan gebruikelijke navigatiesystemen is de koppeling met de module orderbeheer. Bij deze module worden de laad- en losplaatsen (adressen) in de order met één druk op de knop rechtstreeks overgebracht naar de navigatiemodule. En meteen begint de routegeleiding. Hiermee bespaart de bestuurder een hoop tijd. Ook behoort een onjuiste invoer hierdoor tot het verleden.

Kaartweergave en in- en uitzoomen

De bestuurder krijgt op het beeldscherm een landkaart te zien. De kaart kan zowel tweedimensionaal (van bovenaf) als driedimensionaal (3D-vogelperspectief) worden weergegeven. Daarnaast heeft de bestuurder de beschikking over een automatische zoomfunctie. Hierbij past het deel van de kaart dat wordt weergegeven zich automatisch aan de snelheid aan; bij een hogere snelheid wordt dus een groter deel getoond dan bij een lagere snelheid. Daardoor is het voor de bestuurder in het stadsverkeer bijvoorbeeld eenvoudiger om tijdig kruispunten en andere belangrijke punten te zien. Naast de automatische zoomfunctie is er ook de mogelijkheid om handmatig in- of uit te zoomen. De bestuurder kiest dan zelf op welke schaal de kaart wordt weergegeven. Tijdens nachtelijke ritten kan het navigatiescherm bovendien handmatig of automatisch in de nachtmodus worden gezet.

Invoer bestemming

De bestemming kan rechtstreeks uit de orderlijst worden overgenomen (vereist module orderbeheer) of handmatig door de bestuurder worden ingevoerd. De bestuurder kan bovendien zijn thuisadres, favoriete adressen en zogeheten POI's (points of interest) opslaan, bijvoorbeeld tankstations, parkeerplaatsen, restaurants e.d. De bestemming kan ook rechtstreeks op de kaart worden aangegeven. Bij het invoeren van de

bestemming kan men kiezen tussen de postcode of de plaatsnaam.

Erg handig is ook de mogelijkheid om de afstand te berekenen tussen 2 punten, ongeacht de huidige standplaats (routeplanner). Zo kan de bestuurder zich van tevoren alvast op de hoogte stellen van de af te leggen afstand en de rijtijd tussen de twee punten.



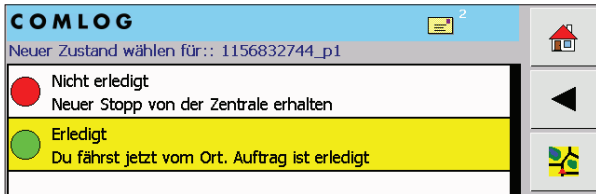
Module: Navigatie

FLEX



Statuswijzigingen en statuserugmeldingen

De bestuurder wordt tijdens de uitvoering van de order door een reeks vooraf gedefinieerde statusmeldingen heen geleid. Voorbeelden van een statusmelding zijn: "Traject beginnen", "Aangekomen op laadplaats", "Laden begonnen" en "Los" zijn.



Aanvullend kunnen bij elke stop opmerkingen over of afwijkingen van de order worden ingevoerd. Dit kunnen opmerkingen zijn over de ontvanger, over het aantal of over de verpakkingswijze.

Orderbeheer in de centrale

In de centrale kan de planner de huidige status van de lopende orders bekijken in de telematicadienst COMLOG Fleet. Hier ziet hij of het voertuig het traject heeft ontvangen en wanneer de afzonderlijk laad-/en loswerkzaamheden zijn begonnen of beëindigd.

Tour	S	Gepl. Abf.	Realisierte Abfahrt	Gepl. Ank.	Stops	Beschreibung
79779	●	07-10 07:35	26-01 07:37	26-01 16:00	1/5	PKW

Stopp	Kunde	Status	Gepl. Ank.	Gepl. Abf.	Akzeptierte Abweichung
79115	Vrå Autohandel A/S	Nicht erledigt	14:50	15:15	/
79114	Havnens Bedste Bilkøb A/S	Nicht erledigt	14:00	14:20	/
79113	Skagens Auto A/S	Nicht erledigt	12:00	13:10	/
79112	Hjørring Toyota Center A/S	Angekommen	10:25	10:45	/
79111	Martin Nielsen kvalitetsbiler ApS	Erledigt	09:25	09:45	/

Ordre	Varenr.	Varebeskrivelse	Bemærkning
79114-1	210331	96 Nissan XS 2.0	
79114-2	210435	88 Toyota HiAce 4x4	
79114-3	210608	85 Citroën Xantia 1.8	

Daarbij kan de afdeling planning ook zien wanneer dit is gebeurd in vergelijking met de oorspronkelijke planning. Voor elke stop wordt de informatie die aan het voertuig is doorgegeven samen met de huidige status getoond.

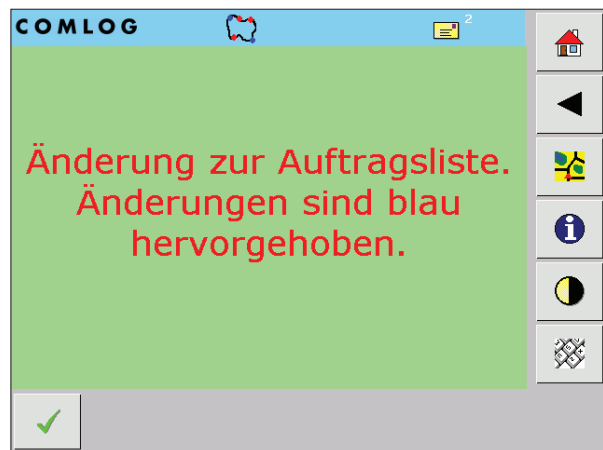
Touren: DN 45185						
Fahrt	S	Gepl. Abf.	Ist-Abfahrt	Gepl. Ank.	Stops	
>> 4935123	●	05-10 05:35	05-10 05:45	05-10 16:00	2/2	
>> 27727	●	05-10 10:35	05-10 10:55	06-10 16:00	5/5	
>> 493512	●	05-10 05:35	05-10 05:45	05-10 16:00	2/2	
>> 277274	●	06-10 07:35	06-10 07:55	06-10 16:00	5/5	
>> 79779	●	07-10 07:35	07-10 07:37	07-10 16:00	1/5	

Stopp	Kunde	Status	Gepl. Ankuft
79115	Vrå Autohandel A/S	Nicht erledigt	
79114	Havnens Bedste Bilkøb A/S	Nicht erledigt	
79113	Skagens Auto A/S	Nicht erledigt	
79112	Hjørring Toyota Center A/S	Angekommen	
79111	Martin Nielsen kvalitetsbiler ApS	Erledigt	

De aanvullende gegevens die de bestuurder voor de order heeft ingevoerd, kunnen via de interface worden verstuurd naar de externe toepassing voor registratie- en factureringsdoeleinden (bijv. verpakking, palletruil). Deze gegevens worden niet in COMLOG Fleet getoond.

Wijzigingen in de ritlijst

De planner kan op elk moment een wijziging in een bestaande rit aan het voertuig doorgeven. De bestuurder krijgt de ontvangen ritwijziging dan op het beeldscherm te zien.





Module: Navigatie



Integratie met de navigatiemodule

De module orderbeheer kan worden gekoppeld aan het optionele navigatiesysteem. Daarbij wordt in de order aanvullend een geografische referentie (lengte- en breedtegraad) opgegeven, die dan wordt doorgegeven aan de routegeleiding in de navigatie. Als de bestuurder de eerstvolgende stop kiest, kan hij rechtstreeks vanuit de order de routegeleiding naar de plaats van bestemming starten. Daarmee wordt de handmatige invoering door de bestuurder overbodig terwijl tevens de zekerheid wordt geboden dat er naar de juiste bestemming wordt genavigeerd omdat er geen foute invoer door de bestuurder kan plaatsvinden.

Integratie met externe systemen

Er zijn vele expeditie-, beschikbaarheids- en orderregistratieprogramma's verkrijgbaar die sterk van elkaar kunnen verschillen op functionaliteit, accenten, bediening en prijs. Daarom levert COMLOG hiervoor uitsluitend interfaces zodat optimale samenwerking is gewaarborgd. COMLOG levert hierbij verschillende standaardconfiguraties die vaak toereikend zijn en als uitgangspunt kunnen worden gebruikt. In bepaalde gevallen kan een individuele aanpassing zinvol zijn. De gegevensstructuur in een order is gewoonlijk opgedeeld in 3 niveaus:

Rit - bestaat uit ten minste 2 stops (laad- of losplaatsen). Dit niveau kan weg worden gelaten.

Stop - geeft een beschrijving van de afzonderlijke taken tijdens de stop, bijv. laden of lossen.

Goederenregel - geeft een beschrijving van de betreffende lading/goederen. Dit niveau kan weg worden gelaten.

Configuratie- en wijzigingsmogelijkheden

Bij het gebruik van de module orderbeheer moeten de volgende basispunten in overweging worden genomen:

- Wat is de structuur van het verkeer – betreft het complete ladingen, deelladingen, stukgoed of een andere vorm?
- Welke gegevens moeten voor de bestuurder beschikbaar worden en hoe moeten die op het beeldscherm worden weergegeven?
- Welke statusgegevens zijn nodig en hoeveel?
- Welke invoer als aanvulling op de statuswijzigingen moet de bestuurder plegen en kan die invoer door de andere toepassingen worden verwerkt?

De module orderbeheer is flexibel en kan naar wens van de klant worden aangepast. Dit document geeft alleen een beschrijving van de essentiële gemeenschappelijke kenmerken en geeft geen uitputtende beschrijving van alle mogelijkheden. Gedetailleerde technische beschrijvingen over de gegevensstructuur, de gegevensindeling, de gegevensuitwisseling en verdere parameters kunnen bij COMLOG worden opgevraagd.

Technische voorwaarden:

Voertuiguitrusting COMLOG Flex BASE met:

- COMLOG Flex Basic (hier als optie)
- COMLOG Flex Advanced (serie)

Voor nadere informatie over de voordelen van en de technische voorwaarden voor het gebruik van de module orderbeheer in uw onderneming kunt u rechtsreeks contact opnemen met COMLOG.

Document

Module: Orderbeheer,
Versie 1.1 – 24.01.07