



Module: Rij- en rusttijd

FLEET

De module rij- en rusttijd helpt uw personeel bij het naleven van de gecompliceerde (spel)regels van de wetgeving inzake rij- en rusttijden. Het complete overzicht zorgt ervoor dat uw bestuurders, planners en u als ondernemer de schaarse tijd optimaal benutten – zonder dat u de wet overtreedt. Uw bestuurders rijden en uw planners plannen aan de hand van exacte informatie en intelligente ondersteuning, bijvoorbeeld de rijtijd die er voor de dag nog beschikbaar is, de beschikbaarheidstijden en nog veel meer.

De module rij- en rusttijd biedt u een scala aan nuttige functies:

De **bestuurder** kan op elk moment zien hoeveel rij- en rusttijd hij al heeft gebruikt en hoeveel hij nog over heeft. Ook krijgt hij een melding als hij de bovengrens bereikt of overschrijdt. Zo helpt de module de bestuurder zich te handhaven in de wirwar van voorschriften en zijn tijd optimaal te benutten. De module helpt ook bij de optimale planning van rijtijdonderbrekingen, rusttijden en werktijden. Daarnaast worden zijn tijden exact geregistreerd zodat de planners deze op elk moment ter beschikking hebben. Op die manier wordt ook voorkomen dat de bestuurder in zijn rustpauze wordt gestoord.

De **planner** heeft precies dezelfde informatie tot zijn beschikking als de bestuurder. Hij of zij kan daardoor op elk moment nieuwe opdrachten zo optimaal mogelijk plannen aan de hand van de resterende rijtijden. Aan de hand van gedetailleerde rapporten kunnen verbeterpunten met de bestuurder worden besproken.

In het algemeen levert de module rij- en rusttijd transparante gegevens die van grote betekenis zijn voor de meest economische werkwijze van bestuurders en planners en voor het voorkomen van boetes.

Module rij- en rusttijd in het voertuig

Elke bestuurder meldt zich met zijn cijfercode aan op de boordcomputer. Zodra hij is aangemeld, krijgt de bestuurder de volgende gegevens te zien op het beeldscherm van zijn COMLOG Flex-apparaat:

COMLOG	
Aktiver Fahrer Ulli M. Schade	
Letzte Tätigkeit	
Start	27.9 13:53
Block	4:14
Tag	9:44
Stoppzeit	0:00
Empf. LZU/TRZ	0:45
Letzte LZU	0:00
Schichtzeit	10:44
Nachrichten	0
Anzahl Touren	0
Trailer	
km/liter	0,0
km Stand	4277830,0
	27.09.2007 14:09

- **Start:** Tijdstip van de start na een dagelijkse rusttijd
- **Block:** Resterende rijtijd huidig rijtijdblok
- **Dag:** Rest. rijtijd tot volgende dagelijkse rusttijd
- **Stoptijd:** Tijd voor de huidige stop; kan evt. als rijtijdonderbreking worden gebruikt
- **Aanbev. rijtijdonderbreking/dagelijkse rusttijd:** Aanbevolen duur van volgende rijtijdonderbreking of dagelijkse rusttijd.
- **Rijtijdonderbreking:** Som van de rijtijdonderbreking(en) in het huidige rijtijdblok; min. 15 minuten
- **Resterende dienstdag voor vandaag:** Tijd die resteert voor het verrichten van de werkzaamheden tot het begin van de volgende dagelijkse rusttijd. Omvat de volgende tijden:
Rijtijd (⊕) + Rijtijdonderbrekingen (H) + werktijd (X) + Beschikbaarheidstijden (☑) + pauzes.

De bestuurder en evt. bijrijder krijgen de actuele status te zien:

- ⊕ Rijdt
- H Rust
- X Werkt
- ☑ Is beschikbaar



Module: Rij- en rusttijd

FLEET

Status voor veer/spoor:

- Verlading veer/spoor geactiveerd
- Verlading veer/spoor bezig
- Verlading veer/spoor verbruikt

Verlading veer/spoor kan tweemaal per dagelijkse rusttijd worden gebruikt.

De bestuurder kan bovendien nadere gegevens over zijn rij- en rusttijden op een extra pagina laten weergeven:

COMLOG

Weitere Info zu Lenk- und Ruhezeiten
Aktiver Fahrer: Ulli M. Schade

10 h/Woche	0	verkürzt, diese Wo.	0
Letzte Woche	25:00	diese Schicht	0:00
Woche	55:56	Wochenruhe	5-23:53
		1 Wo., auszugl.	0:00
		2 Wo., auszugl.	0:00
		3 Wo., auszugl.	0:00
		4 Wo., auszugl.	0:00
Woche	59:53		

Belangrijke gegevens op deze pagina zijn:

- aantal reeds gebruikte, verlengde dagelijkse rijtijden voor deze week (10 uur)
- wekelijkse rijtijd (de rijtijd die in totaal in deze week is gebruikt)
- de rijtijd die voor deze week nog overblijft
- Werktijd die voor deze week nog overblijft (max. 60 uur). (hiervoor moet de arbeidstijdmodule worden geactiveerd)
- aantal reeds gebruikte, verkorte dagelijkse rusttijden voor deze week.
- Rusttijden van minstens 3 uur die hebben plaatsgevonden binnen de huidige dagelijkse rijtijd en die kunnen worden gebruikt voor een opgesplitste dagelijkse rusttijd (3+9 uur)
- Resterende tijd tot aan de volgende wekelijkse rusttijd in het volgende formaat: dagen - uren
- De tijd waarmee de wekelijkse rusttijd 1, 2, 3 en 4 weken geleden werd verkort en die op zijn laatst voor afloop van de derde daaropvolgende week moet worden gecompenseerd..

Registratie van "werk", "beschikbaarheid" en "rust"

Voertuigen met analoge tachograaf.

Bij elke stop moet de bestuurder hier op het COMLOG Flex-apparaat zijn activiteit op hetzelfde tijdstip de knop indrukken die hij ook op de tachograaf indrukt. Als geen "rust" of "is beschikbaar" wordt aangegeven, dan worden deze stilstandtijden bij geen invoer als standaard als "werken" geregistreerd. Het is echter mogelijk om deze standaardinstellingen zodanig te configureren dat stilstandtijden standaard als "rust" worden geregistreerd, tenzij de bestuurder handmatig een andere instelling selecteert.

Voertuigen met digitale tachograaf.

De activiteitenregistratie bij een digitale tachograaf hangt af van de manier van aansluiting. (Beide varianten die hier worden vermeld staan beschreven in het hoofdstuk "technische voorwaarden".)

:: Bij variant 1 wordt de op de tachograaf geselecteerde schakelaarstand automatisch ingelezen via de FMS-interface* in het voertuig zodat de bestuurder zich alleen op hetzelfde moment hoeft aan te melden op het apparaat en de bestuurderskaart in de digitale tachograaf te steken. Een berekening van de rij-, rust-, beschikbaarheids- en dienstitijden vindt plaats aan de hand van de gebeurtenissen en waarschuwingmeldingen die via de FMS-interface* beschikbaar worden gesteld. Via de FMS-interface* worden geen rij-, rusttijdwaarden, uren of de identiteit van de bestuurder verzonden, maar alleen tijdwaarschuwingen, schakelstanden en of de bestuurderskaart is geplaatst.

:: Bij variant 2 voltrekt de registratie zich als bij de analoge tachograaf.

Zowel de COMLOG-boordcomputer als de digitale tachograaf rondt de registratie van starts en stops af naar hele minuten aan de hand van de eigen klok. De klok van de tachograaf en die van de boordcomputer kunnen



Module: Rij- en rusttijd

FLEET



niet worden gesynchroniseerd.

Hierdoor kunnen afwijkingen in de afronding optreden. Er zijn digitale tachografen die pas een stop registreren na verloop van twee minuten. Door deze beide eigenaardigheden kunnen de tijd in de digitale tachograaf en die in de COMLOG-boordcomputer van elkaar afwijken.

Bij analoge noch bij digitale tachografen worden voorgaande tijden van de bestuurder in een ander voertuig meegerekend.

Weergave in COMLOG Fleet (centrale)

Op de hoofdpagina van de telematicadienst COMLOG Fleet kan de volgende informatie worden bekeken:

Fahrer:	
Name	Martin Larsen
Status	
Login Zeit	09-06-2006 16:03
🕒 Blo./Tag	00:00 / 04:29
🕒 Rest f. Blo./Tag	00:00 / 04:29
Schichtzeit	05:40
Pause/LZU	02:40 / 02:40

- Status = Huidige Status (Bijv. Rust) of gekozen bestuurderactiviteit (bij gebruik van de module Bestuurder activiteiten)
- Starttijd – het tijdstip van inloggen (Bijv. na een rust)
- 🕒 Rijtijd (verbruikt) voor het huidige blok - bijv. dag – sinds de laatste rijtjondonderbreking (inclusief 45min.) bijv. dagelijkse rusttijd
- 🕒 Resterende rijtijd voor het huidige blok en de huidige dag – tot aan de dagelijkse rusttijd
- Resterende werktijd voor dag: tijd die beschikbaar is voor het uitvoeren van werkzaamheden tot aan de volgende dagelijkse rusttijd. Omvat de volgende tijden: rijtijd (🕒) + rijtjondonderbrekingen (🕒) + werktijd (🕒) + reservetijd (🕒) + pausetijd
- Pause – tijd voor de huidige stop
- Rijtjondonderbrekingen: de som van alle rijtijdonderbrekingen van minstens 15 en minstens 45 min. Duur van de laatste dagelijkse rusttijd.

De informatie wordt iedere 10/15 minuten (mobiel / sta-

tionair voertuig) geactualiseerd. Een handmatige actualisatie is ook mogelijk. In de centrale kan aanvullende, voor het plannen belangrijke, details over rij- en rusttijden van een bestuurder worden aangebracht:

Fahrerinformation		Aktiver
Name		Martin Larsen
Status		
Login Zeit		09-06-2006
Start		
🕒 Block		00:00
🕒 Tag		04:29
🕒 Rest f. Block		00:00
🕒 Rest f. Tag		04:29
🕒 Letzte Woche		00:00
🕒 Rest der Woche		04:29
🕒 10h/Wo. (Anzahl)		Antal
LZU		02:40
🕒 verkürzte/Wo. (Anzahl)		Antal
🕒 1. Block/TRZ		04:29
🕒 auszugl., letzte WRZ		04:29
🕒 auszugl., vorletzte WRZ		04:29
🕒 auszugl., WRZ vor 3 Wo.		04:29
🕒 auszugl., WRZ vor 4 Wo.		04:29
🕒 Rest der Woche		04:29
Schichtzeit		05:40

- 🕒 Wekelijkse rijtijd (de rijtijd die in totaal in deze week is gebruikt)
- 🕒 De rijtijd die voor deze week nog overblijft
- Aantal verbruikte rijtijden van 10 uur 🕒 voor deze week
- Aantal verbruikte verkorte dagelijkse rusttijd 🕒 voor deze week
- De tijd waarmee de wekelijkse rusttijd 1, 2, 3 en 4 weken geleden werd verkort en die op zijn laatst voor afloop van de derde daaropvolgende week moet worden gecompenseerd.
- 🕒 Werktijd voor de rest van de week (vereist werktijdmodule)

Rij- en rusttijdrapportage



Module: Rij- en rusttijd



Naast de snel toegankelijke informatie op de hoofdpagina kunt u bovendien rapportages oproepen die uitvoerige informatie bieden over de opbouw van de rij- en rusttijden van een bestuurder in een geselecteerde periode. Hier worden ook overschrijdingen getoond. U kunt kiezen uit een samenvatting en een gedetailleerde weergave.

Ereignis	Datum	Uhrzeit	LZeit	STid	PZeit	AZeit	ScZeit	RZeit
Fährt nach einer ganzen Ruhe	11-04-2007	05:05:06	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
Periode überschritten	11-04-2007	11:35:41	04:30:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	04:28:49	00:00:00
Pausezeit OK	11-04-2007	14:52:04	00:00:00	00:00:00	00:15:00	00:00:00	04:22:08	00:45:00
15 Min. Pause OK	12-04-2007	04:55:50	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
Pausezeit OK	12-04-2007	07:25:42	00:00:00	00:00:00	00:15:00	00:00:00	13:20:15	00:45:00
Periode überschritten	12-04-2007	13:49:56	06:09:37	00:00:00	00:00:00	00:00:00	07:04:35	00:00:00
Pausezeit OK	12-04-2007	15:14:53	00:00:00	00:00:00	00:15:00	00:00:00	06:59:23	00:50:00
15 Min. Pause OK	11-04-2007	21:36:12	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
Pausezeit OK	12-04-2007	21:12:38	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:15:00
85 überschritten	12-04-2007	22:29:52	00:43:36	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
Pausezeit OK	12-04-2007	23:48:11	00:00:00	00:00:00	00:15:00	00:00:00	00:00:00	01:13:00
100 überschritten	13-04-2007	01:13:53	00:27:03	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
15 Min. Pause OK	13-04-2007	04:00:24	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:15:00
Pausezeit OK	13-04-2007	04:30:24	00:00:00	00:00:00	00:15:00	00:00:00	00:00:00	00:45:00
Ruhezeit OK	13-04-2007	12:45:24	00:00:00	00:00:00	08:14:59	00:00:00	00:00:00	06:07:16

Ereignis	Datum	Uhrzeit	LZeit	STid	PZeit	AZeit	ScZeit	RZeit
Stopp, Ruhe	11-04-2007	15:36:08	00:00:00	00:24:27	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
Start	11-04-2007	15:40:56	00:00:00	00:04:48	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
Stopp, Ruhe	11-04-2007	15:57:03	00:00:00	00:16:07	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
Ruhe	11-04-2007	15:57:10	07:57:02	00:00:00	00:00:00	00:00:00	05:06:07	00:00:00
Pausezeit OK	11-04-2007	16:42:04	00:00:00	00:00:00	00:15:00	00:00:00	04:21:00	00:45:00
Arbeit	11-04-2007	18:43:43	00:00:00	00:00:00	02:01:39	00:00:00	02:19:28	02:46:39

De rapportage bevat de volgende kolommen:

Naam kolom	Inhoud
Gebeurtenis	Gebeurtenis (aanmelden, start, stop overschrijding, enz.)
Datum	Datum
Tijd	Tijd
Rijtijd	Rijtijd tussen start en stop.
BLtijd	De rijtijd gedurende een blok (max. 4,5 uur). De teller wordt na een pauze (min. 15 + 30 minuten of samen 45 minuten) naar 0 teruggezet
D. rijtijd	De rijtijd van de hele dag. De totale rijtijd tussen 2 dagelijkse rusttijden. (Max. 9/10 uur)
W. rijtijd	De rijtijd gedurende de week (max. 56 uur).
Stoptijd	De stoptijd tussen start en stop
Werktijd	Werktijd De tijd die niet als rijtijd of als pauze/ rusttijd wordt geregistreerd.
W. werktijd	De werktijd (als boven) gedurende de week

Naam kolom	Inhoud
Rijtijdond.	Rijtijdonderbreking. Het totaal aantal stops dat beantwoordt aan de criteria van een rijtijdonderbreking. De teller wordt gewist als u na een rijtijdonderbreking van tenminste 15 + 30 minuten weer begint te rijden.
W. pauzetijd	De pauzetijd gedurende de week
Btijd	Beschikbaarheidstijd
DBtijd	Dagelijkse beschikbaarheidstijd
WBtijd	Wekelijkse beschikbaarheidstijd
Diensttijd	Diensttijd. De tijd die is verlopen sinds de laatste dagelijkse rusttijd, d.w.z. een rusttijd van min. 9 uur. Opgeteld als rijtijd + stoptijd + werktijd + beschikbaarheidstijd + pauzetijd
Rusttijd	Rusttijd. Alle stops die aan de criteria van een rustpauze beantwoorden. 11, 12 of (3 + 9 = 12) uur)
km	Gereden kilometers
km-stand	kilometerstand

De rapportage geeft de volgende overschrijdingen weer:

- Overschrijding van de rijtijd van het blok of de dagelijkse rijtijd
- Overschrijding van de diensttijd
- Overschrijding van de maximale wekelijkse rijtijd van 56 uur
- Overschrijding van de maximale rijtijd van een dubbele week van 90 uur

U kunt de rapportage op het beeldscherm oproepen, afdrukken, naar een Excel-tabel exporteren of naar een pdf-bestand converteren.

Rapportageconfiguratie

Net als alle andere rapportages in de COMLOG Fleet-telematicadienst kunt u ook de werktijd rapportage voor uw onderneming aanpassen. Uw beheerder kan hierbij kiezen welke kolommen in welke volgorde worden weergegeven. Verder is het mogelijk om de kolom-breedte en de tekstuitlijning zelf te bepalen.



Module: Rij- en rusttijd

FLEET



Bepalingen voor rij- en rusttijden

Voor het gebruik van de rij- en rusttijdmodule geldt dat de bestuurder te allen tijde de geldende wetgeving, voorschriften en bepalingen dient na te leven. COMLOG is niet verantwoordelijk voor de overtreding van de geldende wetten en voorschriften door de bestuurder of andere gebruikers van het systeem. Het COMLOG-tele-maticasysteem informeert en waarschuwt aan de hand van de parameters die in het systeem zijn ingevoerd. Deze zijn echter in de meeste gevallen in overeenstemming met de wetgeving. Voor de standaardconfiguratie geldt dat met het oog op een betere overzichtelijkheid de basisbepalingen worden gebruikt en vrijblijvende informatie wordt getoond.

Standaardconfiguratie

Aan de hand van de geldende EU-richtlijn 561/2006:

- Alle tijden worden na een dagelijkse rusttijd van 9, 11 of 12 (3+9) uur naar 0 teruggezet.
- De diensttijd telt terug van de maximale waarde naar 0.
- De maximale rijtijd per blok bedraagt 4,5 uur.
- De maximale dagelijkse rijtijd bedraagt 9,0 uur of 2 x 10 uur per week.
- De maximale rijtijd binnen een week bedraagt 56 uur.
- De maximale rijtijd binnen een dubbele week bedraagt 90 uur.
- De dagelijkse rusttijd bedraagt 11 uur of 3+9=12 uur.) Kan driemaal per week tot 9 uur worden verkort.
- De wekelijkse rusttijd bedraagt 45 uur en kan elke 2 weken tot 24 uur worden verkort; dit moet later wel worden gecompenseerd.
- De wekelijkse werktijd bedraagt max. 60 uur en gemiddeld 48 uur voor de laatste volle kalenderweken (vier maanden) of zes maanden (vereist gebruik van de werktijdmodule)
- Overslag op een veer of een goederentrein kan worden aangegeven (max. 1 uur per dag verspreid over 2 rusttijdonderbrekingen).
- De dagelijkse rusttijd voor bestuurders die met zijn tweeën rijden van 9 uur voor elke bestuurder.
- Met twee bestuurders geldt een periode van 30 uur.

Voor voertuigen met een digitale tachograaf worden de gegevens vanaf de aanmeldingsprocedure geregistreerd op de COMLOG-boordcomputer. Eventuele ritten in andere voertuigen kunnen niet worden gelezen door de bestuurderskaart van de digitale tachograaf en worden buiten beschouwing gelaten.

Uitzonderingen

Wat buiten beschouwing wordt gelaten:

- De tijden worden tot op de seconde nauwkeurig geregistreerd; deze worden echter naar volle minuten afgerond.
- De gegevens van de digitale tachograaf kunnen afwijken omdat sommige tachografen pas na een stilstand van een paar minuten een stop registreren.
- Er vindt registratie plaats van de wekelijkse rusttijden, maar er wordt niet gecontroleerd of er wordt gecompenseerd voor eerdere verkorte wekelijkse rusttijden.
- De module rekent uitsluitend met ritgegevens die zich voordoen in het betreffende voertuig. Eventuele ritten die een bestuurder in andere voertuigen heeft gereden, worden buiten beschouwing gelaten.

-> Dit betekent dat de tijden van de bestuurder bij een voertuig met wisselende bestuurders na opnieuw aanmelden weer naar 0 worden teruggezet.

Waarschuwingsmeldingen voor de bestuurder

De volgende waarschuwingsmeldingen (pop-upvenster en hoorbaar signaal) ondersteunen de bestuurder:

- 15 minuten vóór overschrijding van de rijtijd van het blok of de dagelijkse rijtijd.
- Meteen bij overschrijding van de rijtijd van het blok of de dagelijkse rijtijd
- Meteen bij het overschrijden van de diensttijd
- Meteen bij overschrijding van de maximale wekelijkse rijtijd van 56 uur
- Meteen bij overschrijding van de maximale rijtijd van een dubbele week van 90 uur



Module: Rij- en rusttijd

FLEET



Integratie met externe toepassingen

Geen

Configuratie- en wijzigingsmogelijkheden

Keuzemogelijkheid voor 1 of 2 bestuurders. De instelling voor één bestuurder is handig als er altijd met slechts één bestuurder wordt gereden, omdat de bediening in zijn geheel eenvoudiger wordt.

Standaardinstelling bij stop/stilstand zonder invoer door de bestuurder: Stilstandtijden worden geregistreerd als werktijd. Kan via configuratiewijzigingen standaard als rusttijd worden geregistreerd. Nadere configuratiemogelijkheden op verzoek. Bij gebruik van de module bestuurderactiviteiten is alleen de instelling voor één bestuurder mogelijk.

Technische voorwaarden

Voertuiguitrusting COMLOG Flex BASE met:

- COMLOG Flex Easy (als uitbreidingsmodule)
- COMLOG Flex Basic (idem)
- COMLOG Flex Advanced (idem)

Aansluiting tachograaf

De module rij- en rusttijd vereist aansluiting op ofwel de tachograaf in het voertuig ofwel de FMS-interface.* (Dit maakt doorgaans deel uit van de vaste inbouw)

Analoge tachograaf:

Bij een analoge tachograaf is een directe aansluiting op de tachograaf vereist. Daarvoor worden de rijpuls van de tachograaf gelezen en gebruikt voor het berekenen van de daarmee overeenkomende tijden. De aansluiting moet worden uitgevoerd door een persoon die bevoegd is om werkzaamheden aan de tachograaf uit te voeren en om deze te plomberen.

Digitale tachograaf:

Bij een digitale tachograaf zijn er twee manieren voor aansluiting.

1. Bij beide aansluitmogelijkheden worden de gegevens van de digitale tachograaf via de FMS-interface* vanuit de CAN-bus in het voertuig afgelezen, waar

op zijn beurt de tachograaf is aangesloten. Er is geen rechtstreekse aansluiting tussen de boordcomputer en de tachograaf. De aansluiting op de FMS-interface staat beschreven in de module brandstofverbruik.

2. Bij deze aansluitvarianten is sprake van dezelfde aansluiting als bij de analoge tachograaf, zie ook de beschrijving van de module plaatsbepaling, start/stop, traject'.

*Aansluiting op de FMS-interface

Voor aansluiting op de CAN-bus moet het voertuig zijn uitgerust met de gestandaardiseerde FMS-interface. Deze interface voldoet aan SAE-norm J1939 voor software en ISO-norm 11898 voor hardware. De ISO-norm voor hardware wil niets meer zeggen dan dat er telkens een PIN beschikbaar wordt gemaakt met het signaal "CAN High" en een met het signaal "CAN Low". De plaatsing van de stekerverbinding in het voertuig en de vorm van de stekker van de interface kunnen per voertuig verschillen. COMLOG alleen is verantwoordelijk voor het lezen en analyseren van de beschikbaar gestelde gegevens overeenkomstig de FMS-standaard. De verantwoordelijkheid voor de juistheid van de via de FMS-interface beschikbaar gestelde gegevens ligt niet bij COMLOG maar bij de fabrikant van het voertuig.

Een groeiend aantal bedrijfsvoertuigen wordt in de fabriek reeds voorzien van de FMS-interface. Als dit niet het geval is, is installatie achteraf of activering dikwijls mogelijk (zgn. firewall).

De levering en inbouw van zo'n verdere uitrusting (firewall) worden niet door COMLOG uitgevoerd.



Module: Rij- en rusttijd

COMLOG levert een stekker en kabels mee voor de volgende voertuigen als onderdeel van het telematica-apparaat:

- Mercedes Actros
- MAN TGA
- Volvo FH12
- Scania R-Serie
- Iveco Stralis
- DAF XF95
- Renault Magnum

Voor andere merken en modellen kunnen specificaties over de relevante CAN-busgegevens beschikbaar zijn, maar COMLOG neemt de verantwoordelijkheid voor de aansluiting daarvan niet op zich.

Voor nadere informatie over de voordelen en de configuratie van, evenals de technische voorwaarden voor het gebruik van de module rij- en rusttijd in uw onderneming kunt u terecht bij COMLOG of uw distributiepartner.

Document

Module rij- en rusttijd, versie 2.0 – 3 oktober 2007